

Pierre LEBRUN (Carrière Militaire)

Né le 24 octobre 1930, à Casablanca (Maroc)

Études primaires et secondaires dans divers Établissements scolaires (Casablanca, Rabat, Fès, Meknès, Agadir...) au gré des affectations de mon père (Colonel Armée de Terre, Affaires Indigènes).

En 1950, admis, en même temps, au Concours de l'Armée de l'Air portant recrutement d'Élèves-Pilotes ainsi qu'au Concours d'entrée à l'École d'Agriculture de Meknès (Maroc).

Choix de la carrière militaire.

Engagé volontaire dans l'Armée de l'Air, en qualité d'Elève-Pilote, le 27 février 1951.

Classes à Aulnat (Puy-de-Dôme).

Avril 1951 : Stage de « dégrossissage » au pilotage, sur Stampe SV4, à Pont-Saint-Vincent (près de Nancy). « Lâché » solo, après 5H00 de vol en double commande.

du 23 mai 1951 au 24 septembre 1952 : Instruction au pilotage sur North American T-6, à Marrakech (Maroc) puis perfectionnement à l'École de Chasse de Meknès (Maroc). Vols sur Morane-Saulnier 472 et 475. Poursuite de la formation sur réacteur Lockheed T-33 (version biplace du F-80 « Shooting Star »), sur la Base aérienne de Rabat-Salé (Maroc).

24 septembre 1952 : Breveté Pilote de Chasse (n° 34.376) et affecté à la 1^{ère} Escadre de Chasse (Escadron 1/1 « Corse », à Lahr-Hughesweier (RFA), sur Republic F-84 E et G « Thunderjet », puis à Saint-Dizier (Haute-Marne, jusqu'en 1954. Sur ce même appareil, le 25 juin 1953, vainqueur de la Coupe Comète de voltige aérienne (Compétition nationale inter-Escadres).
Volontaire pour être affecté en Indochine.

du 1^{er} au 23 mars 1954 : Stage de « transformation » sur Republic P-47 « Thunerbolt », à Oran-la Sénia (Algérie).

du 23 mars 1954 au 7 février 1955 : affecté au groupe de Combat 2/21 « Auvergne » basé à Tan-son-Nhut (Saïgon), avec détachements à Nha-Trang et Tourane (Da-Nang, actuellement), sur Grumman « Bearcat » F8-F1. Breveté Sous-chef de Patrouille (1/02/1955).

Février 1955 : Réaffecté à la 1^{ère} Escadre de Chasse (Escadron 1/1 « Corse », à la Base Aérienne de Saint-Dizier, sur Republic F-84 G « Thunderjet ».

Septembre 1955 : Mariage – Volontaire pour affectation à l'École de Chasse de Meknès, en qualité de Moniteur-Pilote sur Lockheed T-33 - de Havilland « Vampire » MK 5 - MD 450 « Ouragan ». Breveté Chef de Patrouille (6/02/1955) – Participation aux Opérations de maintien de l'ordre dans le Rif et le Sud marocain, sur North American AT-6.

Mars 1958 : admis au Concours E.O.R pour le Personnel navigant.

Du 11 avril au 10 mai 1958 : Stage E.O.R, à la Base aérienne de Caen-Carpiquet.

30 juin 1958 : nommé Aspirant et réaffecté en Unité opérationnelle sur la Base Aérienne de Reims, (3^{ème}. Escadre de Chasse – Escadron 1/3 « Navarre », équipée de Republic F-84 F « ThunderStreak », puis de North American « SuperSabre » F-100, tous deux supersoniques.

1^{er}. juillet 1958 : nommé Sous-lieutenant.

de juin 1959 à mai 1960 : détachement opérationnel en Algérie (E.A.L.A 4/72) à Tiaret, Tébessa, Bir-el-Ater, Négrine, Saïda, sur North American AT-6 pour les opérations de maintien de l'ordre.

Juin 1960 : retour à la 3^{ème}. Escadre de Chasse, à Reims, puis à Lahr-Hughesweier (RFA), toujours sur North American F-100 « SuperSabre ».

1^{er}. juillet 1960 : nommé Lieutenant – Volontaire pour une affectation à l'École de Chasse de Tours. Mutation retardée suite à la tension internationale (Guerre froide, Mur de Berlin.).

du 29 décembre 1961 au 15 février 1965 : Commandant d'Escadrille, Moniteur-Chef, à l'École de Chasse de Tours (4^{ème}. Escadron), sur Lockheed T-33 et « Mystère IV-A ». *(pour l'anecdote ai eu comme élève, en 1962, le S/Lt. Jean-Loup Chrétien, futur Cosmonaute... !).*

1^{er}. juillet 1964 : Promu Capitaine.

du 2 janvier au 18 décembre 1965 : sur ma demande, admis au CEFAC (Centre de Formation des Assistants Techniques et Consultants Commerciaux - 8^{ème}. Promotion), à Paris, pour un « Stage d'Initiation aux Affaires ».

du 19 décembre 1965 au février : retour dans l'Armée de l'Air (Base Aérienne 705 de Tours) pour terminer mon Contrat. Commandant de la Compagnie d'Instruction (160 Homme de troupe du Contingent et 20 Cadres Instructeurs). Parallèlement, poursuite des vols sur Lockheed T-33 et « Mystère IV-A ».

30 avril 1966 : placé en position de Congé du Personnel navigant pour une durée d'un an, après 15 années et 3 mois d'Armée. Reconversion à la vie civile.

30 avril 1967 : fin de Congé du Personnel navigant.

31 mai 1967 : En qualité d'Officier de Réserve, affectation de mobilisation à la D.O.T (Défense Opérationnelle du Territoire).

du 10 au 15 octobre 1967 : Période obligatoire sur la Base Aérienne 720 de Caen-Carpiquet.

du 5 au 8 décembre 1967 : Période obligatoire dans le cadre de l'Exercice de D.O.T. « Perche 67 », sur la Base Aérienne 720 de Caen-Carpiquet.

10 avril 1969 : affectation, au titre des Réserves, au Centre Mobilisateur-Air n° 224, d'Aix-en-Provence.

15 octobre 1969 : affectation au Service de l'Alerte NBC

du 10 au 14 mai 1969 : Stage NBC n° 890 d'Instruction obligatoire au Centre National d'Études de la Protection Civile, à Nainville-les-Roches.

1^{er} Octobre 1971 : Promotion au grade de Commandant, Corps des Officiers de Réserve de l'Air (J.O. n° 33 du 9/02/1972).

du 9 au 12 octobre 1974 : Période obligatoire au B.G.A de Lyon Mont-Verdun, pour l'Exercice International Intex 74.

du 19 au 23 octobre 1981 : Période d'Instruction obligatoire à la 63^{ème} Escadre de Transport - Base Aérienne 101 de Toulouse-Franczal. (7H40 de vol, effectuées sur C-160 « Transall »).

Heures de vol effectuées : **Stampe SV4** : 13H35' – **AT-6** : 803H10' – **MS 472/475** : 45H15' – **Lockeed T-33** : 1.121H30' – **MD 450 « Ouragan »** : 128H45' – **DH « Vampire »** : 254H15' – **« Mystère IV-A »** : 80H10' – **MH « Broussard »** : 12H25' – **Siebel NC-701** : 56H50' – **F-84 E et G** : 284H45' – **P-47 « ThunderBolt »** : 23H30' – **F8F1 « Bearcat »** : 190H35' – **F-84 F « ThunderSreak »** : 180H50' – **F-100 D et F « SuperSabre »** : 169H35' – **C-160 « Transall »** : 7H40' – **T-28 « Fennec »** - **DC 3 « Dakota »**.

Soit, au total : 3.533H00 de vol, dont 2.300H00 sur avions à réaction et 1.233H00 sur avions conventionnels.

Missions de Guerre n° 2 : 346 (Indochine – Maroc – Algérie), en 626H15' de vol.

Décorations : Chevalier de la Légion d'Honneur (à titre de Guerre) : 02/08/1961 et Officier du 13/03/1986 (Présidence de la République, Ministère de la Défense – Décret du 13 mars 1986 (J.O. n° 64 du 16/03/1986) – Croix de Guerre T.O.E. (Indochine) : 1 Citation à l'Ordre de la Division Aérienne du 28/09/1954 – Croix de la Valeur Militaire (agrafes Maroc, du 3/10/1957 et Algérie, du 22/02/1960) : 4 Citations à l'Ordre de la Division Aérienne – Croix du Combattant du 5/11/1956 – Médaille Coloniale – Médaille Commémorative Extrême-Orient, Maroc, Algérie.

